

# DEUX MOTORISATIONS DISTINCTES

Le Porter NP6 offre une gamme totalement écologique grâce à ses moteurs à propulsion exclusivement combinée (Essence + GPL/GNV).

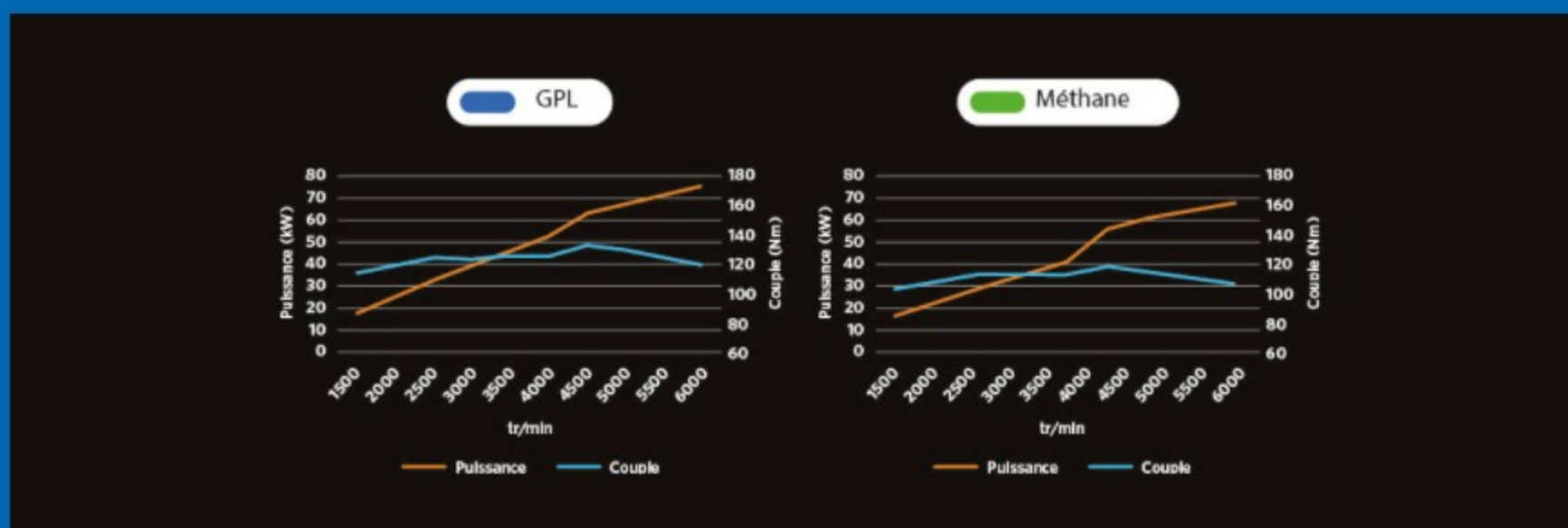
Le choix VERT constitue non seulement des avantages tangibles pour le client en termes de réduction des coûts de carburant, mais aussi une approche plus attentive des dernières exigences de travail dans le contexte urbain, toujours davantage sujettes à restrictions anti-pollution.

**4 temps cycle d'Otto, 4 cylindres en ligne longitudinale, cylindrée 1,5 l, distribution à 16 soupapes avec double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, double variateur de phase sur l'admission et l'échappement, bloc-moteur et culasse en alliage d'aluminium, Euro 6D-Final.**

Carburant	Essence + GPL	Essence + GNV
Cylindrée	1.498 cm <sup>3</sup>	
Alésage et course mm	74 x 87.1 mm	
Puissance maximale (kW@tr/min) <sup>1</sup>	75 @ 6.000	68 @ 6.000
Couple maximum (Nm@tr/min) <sup>1</sup>	132 @ 4.500	118 @ 4.500
Puissance maximale (kW@tr/min) <sup>2</sup>	78 @ 6.000	
Couple maximum (Nm@tr/min) <sup>2</sup>	136 @ 4.500	

(1) Puissance et couple maximum en référence au fonctionnement au GPL/GNV

(2) Puissance et couple maximum en référence au fonctionnement à l'essence



## CHOISISSEZ EN FONCTION DE VOTRE CHAMP D'ACTION

### SHORT RANGE POUR UNE MISSION ESSENTIELLEMENT EN VILLE

Les versions Short Range sont alimentées par un moteur associé à un système GPL ou GNV afin d'assurer une autonomie en carburant vert calibrée aux besoins de l'utilisation quotidienne dans le périmètre urbain.

### LONG RANGE POUR TRAVAILLER FRÉQUEMMENT MÊME HORS AGGLOMÉRATION

Les versions Long Range disposent d'un système GPL ou GNV doté d'une plus grande autonomie en carburant vert et une plus grande charge, afin de répondre au mieux aux besoins des travaux à champ d'action plus large.